



六月二日（土）教室懇話会春季大会が高雄大滝方面ハイキングで催された。前方は野田大老輩のかくしやくたるお姿である。

洛友會報

京都市左京区吉田本町
京都大学工学部
電気工学科教室
洛友會

隨感

鳥養利三郎

黒部の今昔

昨夏三十年ぶりにかねて望んでいた黒部行の目的を果たすことができた。関西電力の案内、京大の平沢総長、横田局長、西村涉外主査の諸氏と行をともにしたので、私には専門の見学旅行でありながら、一面またなごやかな旅行を味わうことができた。

私はこれまで二度黒部へ行ったことがある。大正の末と昭和の初めである。その当時は釣温泉まででは楽に行けたが、それから先は千じんのがけつぶちにかかる橋道を、岩をかむ奔流を眼下に、千古の雪渓を行手にながめながら、わらじ脚絆（きやほん）姿で、はうようにして歩んだものである。猿飛付近のつり橋にかかる時、同行の大竹教授が「ぼくにはこれはとても渡れないから、かまわずに行ってくれ」というものだから、残したままで祖母谷まで行って、露天風呂につかつたことをおぼえている。

そんな黒部であったが、今度行つて見ると、宇奈月から大町へでも、大町から宇奈月へでもジープと電車で、旧ながらの絶景のなかを樂々と往来できるのに全く驚いた。この峡谷の開発に手をつけたのは四十年前であったと思うが、人間はも

とより、かもしかでさえ通れないといわれた絶壁だから、まず飛行機で見取り図を作り、ついで棧道を築いて一步一步測量を進めて行つたと聞いて、電車も奥へ奥へと延びて行つて、とうとうすがの秘境にも染々と人間を出入りさせるようになり、

その上、大町から起工せられた輸送路の難工事が打開されたために、世界にはこるべき第四発電所の完成を見、数十年かかった黒部の開発も、これで目出たい終わりを告げたことになるのである。

流路八六キロメートルという、さまで大きくな川で、七〇万キロワットという大電力を発生できるのは、黒部なればこそである。この開發のために山も渓も切られたり埋められたりして、折角の風光も台なしになったのではないかと心配する人もあるかと思うが、地表面にあらわれた限りでは少しも変わったところはない、全く旧ながらの黒部である。

のみならず大ダムが造り出した碧の湖面にしゆん峰立山の姿が見えるといふ、雄大な勝景が新たに加えられたのであるから、得るところがかかる大きいわけである。建設用の輸送路も、ダムと発電所との連絡路

世人は一体気が多く奇を好む。また調子にのりやすい。昨日は南極、今日はロケット宇宙開発だ。そして現実の足下を見ようとはしない。

黒部開発の技術的価値は、ロケットや宇宙問題のそれに対比して、さほど上下の差があるものではない。いたずらにうわずってばかりいないで、日常の生活に直結する地味な問題での苦労にも、も少し目をむけてもらいたい。

めずらしい人格者

最近ジャパン・タイムスの福島慎太郎社長の書かれた「デニソン」と題する一文を見て、いたく心をうれた。外務省顧問であったヘンリーウィラード・デニソンというアメリカ人を追想せられた短いものであるが、むかしこんな人がいたのかと

も導水管も、また発電所そのものさえも、すべて地下に埋設せられて、何物も露出してはいない。黒部は旧のままの静けさにある。が、その景色に見とれている人の脚下の地下堂屋内には、世紀の大水車がごう音立て回っており、変圧器がうなつて回っているのである。そして、そこから数十万キロワットの電力をわれわれのために送り出すのである。

このような技術は一朝一夕にかんが順次渓谷ぞいに造られるにつれて、電車も奥へ奥へと延びて行つて、どううますがの秘境にも染々と人間を出入りさせるようになり、その上、大町から起工せられた輸送路の難工事が打開されたために、世界にはこるべき第四発電所の完成を見、数十年かかった黒部の開発も、これで目出たい終わりを告げたことになるのである。

世界にはこるべき第四発電所の完成を見、数十年かかった黒部の開発も、これで目出たい終わりを告げたことになるのである。

世人は一体気が多く奇を好む。また調子にのりやすい。昨日は南極、今日はロケット宇宙開発だ。そして現実の足下を見ようとはしない。黒部開発の技術的価値は、ロケットや宇宙問題のそれに対比して、さほど上下の差があるものではない。いたずらにうわずってばかりいないで、日常の生活に直結する地味な問題での苦労にも、も少し目をむけてもらいたい。

最近ジャパン・タイムスの福島慎太郎社長の書かれた「デニソン」と題する一文を見て、いたく心をうれた。外務省顧問であったヘンリーウィラード・デニソンというアメリカ人を追想せられた短いものであるが、むかしこんな人がいたのかと

大いに教えられるところがあつた。

大いに教えられるところがあつた。デニソンは明治初年にアメリカの副領事として日本へ渡来、明治十三年井上外務卿に望まれて顧問となりそれ以来大正三年に亡くなられるまで三十五年の間、日本外交を直接指導された。青山墓地に葬られ、今もそのまま苔むした墓碑の下に眠っている。たいへんな読書家で、多くの蔵書は後に首相となつた幣原さんに譲られたが、惜しくも戦災で焼けてしまったそうである。日本の興隆期たる明治時代の外交には、彼の関与しなかつたものはないといわれる。条約改正、下関条約、日英同盟、ボーリング・マス条約など、日本の運命をかけた重大な外交文書はすべて彼の起草にかかると伝えられている。ボーリング・マスへは小村外相に随行しているところが誠に不思議なことに、いま外務省に残っている文書をいくら調べて見ても、彼が書いたという証拠の残っているもの、あるいは彼の名の記されているものは何一つ発見されない。そこでさらによく調べて見ると、外交上の功績というものは歴代の外相の名に冠せらるべきであつて、デニソンなどという名が少しでも残つてはいけないといって、生前にみずから焼いてしまったと伝えられているのである。

た手柄話は山ほどもあるうに、そのかけらほどをも語ろうとしないのみか、自分の名をさえ残すまいために、書類を焼き捨てたといういふことは、その心情の高潔なことむろ偏狹にすぎるときえ思われる。ほんのちょっと関係しただけで「あれはオレがやった」と手柄顔したがる者だけのいまの世の中では、デンソングのような人のいたことは想像もつかない。彼はよほど精神修養の出来た。そして縁の下の力持ちに徹しきつた人であったのであろう。

力バンの行くえ

世界の情勢はすっかり変わった。むかし外国人顧問に育てられた日本にも、いつのまにか後進国を指導する役目が回ってきたらしい、ここでわれわれがむかし受けた経験をよく思い出して、後日、彼らから感謝されるような親切なそして適切な指導援助を与えるようにしたいものである。

カバンの行くえ

今年の一月ごろ感冒が長びいたりして、回りの人々に大分心配をかけたが、陽気と共に元通りに元気になって、このごろではまた月に二度三度と東京通いをつづけている。

昨年の夏であったか、東京行きが頻繁になるときまた時、私がそれを喜ばないばかりか、文句をいつていると伝えきいた親セキの者から、お前のごとき老いぼれを相手にしようとというような物好きは、そうめつたにあるものではない。ひっぱり出して用をさしてやろうというのは、よっぽどのご厚意があればこそだ。ありがたく思いなさいときついお小言をちょうどいした。なるほどと感心もし反省もして、爾来比較的なおにせつせと通つてはいるというわけである。

ところが、犬も歩けば棒にあたる。行けば行つたでそれ相応の功德がある。用務以外に色々のためになると話も聞けるし、また平素忘れ去つてゐる昔の思い出がふと心に呼びもどされたりもして、例えばこの「隨感」の種位はたやすく仕入れること

が出来るものである。

先日も文部省で某局長と雑談して
いたらこんな話が出た。東京駅で年
とった西洋婦人が大きなカバンを重
そうに持っているので、見るに見か
ねて持つてあげようとした。ところ
が持ち逃げされるとでも感ちがいし
たのか、こわいんまくでにらみつ
けられたというのである。「あの時
は全くなさけなかつた」とその局長
はこぼしていた。この話から思いつ
いて旅のカバンに関する思い出を一
つ二つ書いてみよう。

大正十三年の電気の卒業生の中に
盧紹唐という中国留学生があった。
在学中私の宅へも度々出入りしてい
たが、日本へ着いた時一番強い印象
を受けたのはどういうことであつた
かと私が問うたのに対し、彼は横
浜へ上陸した時の話をした。あの当
時彼の国では駅や港で赤帽に荷物を
持たせるのは危険なことの一つにな
つていたらしい。どこへ持ち逃げさ
れるかわからないのである。ところ
が船へ出迎えた先輩留学生が、彼の大
事にしている荷物をドンドン赤帽
に渡すものだから全く気が氣でな
つた。が、税関へ行って見るとそれ
がチャンと運ばれていたのでやつと
胸なで下したが、赤帽を疑つてかか
つたことがつくづく恥ずかしくなつ
てきた。その日以来この日本には安
心して住めるという気持がわいてき
たというのである。大戦後同君の消
息を絶たのは残念でならないが、
同君を思う時、いつもこの赤帽を通
じて國際

昭和三十一
年にて

虞君の横浜上陸の前後、大正十年に私はスウェーデンを旅行した。ロンドンで知りあつたスエーデンの友人が同行してくれた。ゲートボルグから汽車で北上するために駅へ行つたが、発車までにまだ二時間も間があるというので、市街を一巡して来る事になつた。その時友人はカバンをこのままプラットフォームに残して置こうという。それは日本でなら想像も出来ないことで、二時間どころかほんの三分間でも目をはなさうものなら、どうなるかわからない。ところが「スウェーデンには人の力パンをかつぱらうようなバカは絶対にいない」といはる。とうとう私が虞君の役に回つて、氣をもみながら街を歩いてくるはめになつたのであるが、二時間後に帰つて見ると、カバンは置かれた位置にそのまま厳然として吾等を待つていた。

スウェーデンも日本も中国も皆それぞれ変わつたであろう。今はどうなのか知らないが、こういうちよつとした話も私にはなつかしい思い出である。

