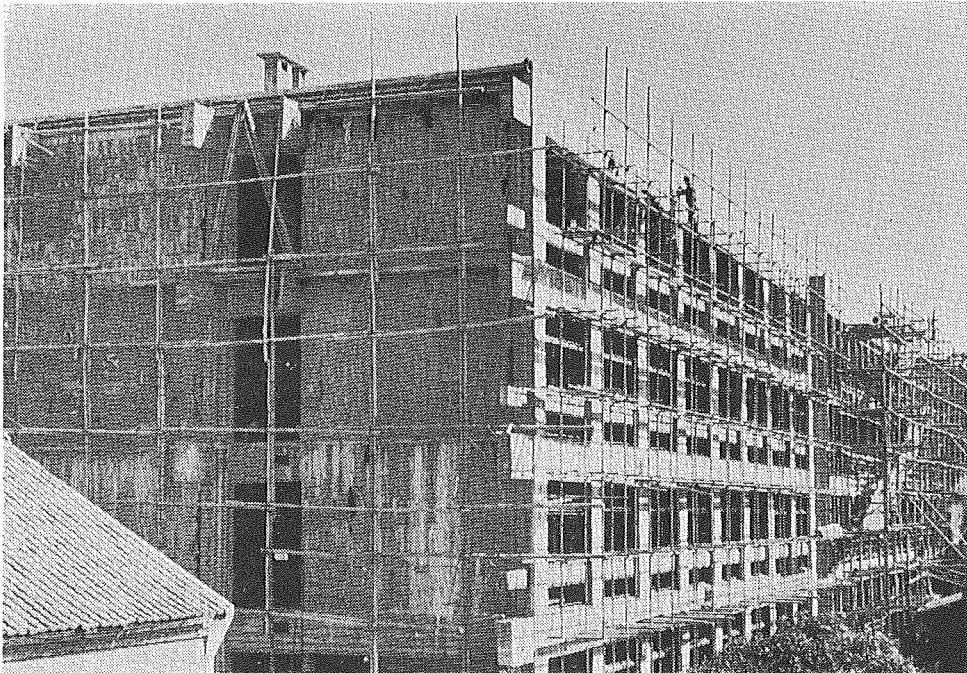


# 洛友会報

京都市左京区吉田本町  
京都大学工学部  
電気工学科教室内会  
洛 友 会



左側は新築中の電気工学科第二学部の新館の半部であります。  
右側は関西電力株式会社の寄附(老健円)による開業記念館(電気総合館)であります。

## 感 隨

鳥 養 利 三 郎

つかしさに苦しんでいるかをつなぎなもので、金沢君と私の回りには昔話がある。昭和のはじめは一夏を北支旅行に費したが、万里の長城を見るため北京から八達嶺に出かける時、たまたま二人の東大学生を行を共にした。その一人が即ち金沢君であった。それきり十数年間始められると聞いていたが、それと同じ意味において、外人に對する日

に見て來ただけに、この学会に大きな期待寄せている。

それにしても人世というものはふ

日本語を学ぼうとする外国人がなかなか多くなった。われわれも、こころで外人に對する日本語教授法を研究合理化して、正しい日本語をもつたちに日本語を教えるためのものらしい。どういう先生がどういう方法で教えているのか知らないが相当の実績を上げているようである。アメリカでの日本語教育がその合理的教授法によって中々能率よく運ばれていることから考へると、これらの日本語学校の教授法も多分それに準拠しているのではないかと思われる。

ところが日本で日本人教師が外国人留学生に日本語を教える場合、その非能率的なことが、しばしば問題にしているのは一体どうしたわけなのであらうか。私たちは旧制の中學と高等学校で十年近くも英語を学びながら読み書き以外には今日何の役にも立たぬ事実から想像すると、もしあのようなり方で日本語を教えているとしたら、とかくの批評が起ることは当然のことであろう。

日本語は外人にとつては、極特別の人以外には昔は使い道のない特殊の言葉で、しかもはなはだしくむずかしいものとして、むしろ敬遠され

るといふことになつたのは喜ばしいことである。この学会は先づ外人のための辞書を編集する企画をたててゐる。私は語学教育には全くの門外漢であるが、後進国を歩いた時、彼等が如何に日本に学びたい希望を持っているか、また如何に日本語のむ

相當苦しかった当時の旅の思い出を語り合つたことはいうまでもない

同君は大学卒業と同時に国際学友会に入り、一生を南方留学生と共に過ごすと決意されてから既に三十多年、手にかけた留学生は数百名に上るであろう。留学生の父として彼等の信望的となつてゐる。

私は同君の徹底した人道愛と国際に、ほつたらかしてゐるといわれてもいたし方あるまい。

最近東京外国语大学の鈴木教授、国際学友会の金沢理事らの奔走により、全国の語学教育関係者が集つて、外国人に対する日本語学会というのを設立して、日本語教育に奉仕しよう

うということになつたのは喜ばしいことである。この学会は先づ外人のための辞書を編集する企画をたててゐる。私は語学教育には全くの門外漢であるが、後進国を歩いた時、彼等が如何に日本に学びたい希望を持っているか、また如何に日本語のむ

日本語を上手に教えよう

東京や京都には日本語学校というものがいる。日本在住の外人宣教師たちに日本語を教えるためのものらしい。どういう先生がどういう方法で教えているのか知らないが相当の実績を上げているようである。アメリカでの日本語教育がその合理的教授法によって中々能率よく運ばれていることから考へると、これらの日本語学校の教授法も多分それに準拠しているのではないかと思われる。

ところが日本で日本人教師が外国人留学生に日本語を教える場合、その非能率的なことが、しばしば問題にしているのは一体どうしたわけなのであらうか。私たちは旧制の中學と高等学校で十年近くも英語を学びながら読み書き以外には今日何の役にも立たぬ事実から想像すると、もしあのようなり方で日本語を教えているとしたら、とかくの批評が起ることは当然のことであろう。

日本語は外人にとつては、極特別の人以外には昔は使い道のない特殊の言葉で、しかもはなはだしくむずかしいものとして、むしろ敬遠され

うといふことになつたのは喜ばしいことである。この学会は先づ外人のための辞書を編集する企画をたてて

いる。私は語学教育には全くの門外漢であるが、後進国を歩いた時、彼等が如何に日本に学びたい希望を持っているか、また如何に日本語のむ

引きかえし、別の飛行機に乗りかえ

昭和38年3月15日

て再出発したところ、それがまた事故を起こして一つのエンジンを止めたままでウエーキへたどりつき、そこで修理したため十時間ほど羽田へ延着したことがある。

も一つはこの夏別府からの帰りの船が台風にあって高松で打ちきりになり、途中一泊のやむなきに至ったことがある。まあこの二つの外には、これという事故に出くわしたことはない。事故のおかげでウエーキ島では日米死闘の戦跡をゆっくり見て回る時間が出来、今までかえってなつかしい思い出にさえなっている。

最近の旅ではウエーキ島へ立ちよる機会なほどとんどりありはしないのだから。

ことしの夏久留米で講演をしての帰り旅は別府から海路を取った。くれば、それから後は、出帆が午後十時、高松発が翌朝八時、その正午神戸着という順序を追うだけのことだから、もはや何の心がかりもあるはずではなく、安らかに眠りについた。

ところが翌朝七時前にたたき起こされ、台風接近、船は揺れそうだから、早く朝食をすましてくれと告げられ、早々に食堂に出ると、さらに上陸してくれ。神戸までの運賃は払は戻す」いたし方ないから、すぐ上陸して列を組んで払い戻しの窓口前に並んだ。ところが私の列は停滞して少しも進まない。だれだか

この宿料食費なども支払うべきだ」と英語でどなつていて。社員にはそれが通じないらしい。私は「この人はこうこういっているのだが、恐らくあなたはそれに答える権限はないだろうと思うから、この人を所長または他の幹部の所へつれて行ったらどうか」といつてやつて、やつと払い戻しを受けることが出来た。その外国人にどういう処置が取られたかは知らない。

さてこの場合船会社の都合や失策でないことは明らかで、むしろ不可抗力によるものといえよう。だから賃金の一部払い戻しということで正しい処置だとみるのが、常識といふであろう。私ははじめはそう思っていた。ところが外人がねばつているのを見、また上陸後どうして神戸まで行くかの苦労をおもうと、これは少々考えてみなければならぬ問題だと思うようになった。船は客を追いかうが、知つたことではないといふ態度は、どうも感心しない。

飛行機の場合ならば、外人がいつていたように宿料食費を支払つた上

ろう。乗客の中にはもうお金はいるまいと思って、乗船前に懷中をはたた形でただぼう然としているらしい形の進まないのはそのためである。行つてみると、わめいているのは外国人で「私は神戸までの切符を買つている。神戸までつれて行ってくれるはずだ。ここでほおり出すなら、この宿料食費なども支払うべきだ」と、新聞に報道されました。この送電については、三十五年前にいたしました。その間各国の著名な大学の総長や教授、研究所や文部省視察のため、單身、ヨーロッパ、アメリカの十八ヶ国を廻つて、旧暦帰朝いたしました。その間各国の著名な大学の方々にお目にかかり、いろいろとお話を伺いましたが、日本の文化、科学技術、産業等に対する高い評価を聞いて、大変嬉しく思いますとともに、このことを皆さんにお伝えしたい。ところが外人がねばつていて、今後大いに自信をもつて、ぐんぐんやって頂きたいとお願いする次第です。現在問題の貿易自由化やEC等に対処して行くためには、産業の基礎になる科学技術が根本で、その担い手は、何と云つても皆さん

ソ連でも完成されたこと、また米国でも早急に調査研究の必要があると、新聞に報道されています。自分の送電については、三十五年前に印象深かった訳です。それからサンフランシスコ近くに、有名なスタンフォード大学があります。米国の有名な大学は私学が多いのですが、ここも私学で、六人のノーベル賞受賞者がいます。ここに、延々二哩に及ぶ膨大な直線型加速器が建設中で、一九六七年完成の予定で、その建設費は六〇〇億円とのことです。またボストンのMITから少し離れた郊外に、アブコ・エヴァレット研究所がありますが、

新らしい発電方法(MHD発電)の研究が行われています。従来発電機だけ先ずお願いして、あとは漫談をさせていただきますが、二、三の技術的のことを併せて申し上げます。まず超高压直流送電であります。これが、スエーデンのASEA電機会社が開発し、英仏海峡を、ケーブルで送電する工事をやっていますが、船の錨にひっかかり、完成が半年延び

のうち、大容量発電となると、この発電方式は最も有望な一つであると思います。私は最新の二〇〇〇キロ watt のローラー博士により達成されたのです。このような研究に相談あつ旋してくれたらと思う。欧米視察談(於送別懇話会)

## 松 田 長 三 郎

と同時に、どうすれば混雑が少なくて目的地へ行けるか、もう少し親切に相談あつ旋してくれたらと思う。欧米視察談(於送別懇話会)

で、私は一週間「真空電子工学」という講演をしましたが、これは真空電子工学の、はしりであつたと

思ひます。その中で当時私が研究していましたイオンによる真空発生方法についても話しましたが、その時で、私は一週間「真空電子工学」という講演をしましたが、これは真空電子工学の、はしりであつたと



